

WOM^{THE}Travel

News Low Cost

VIAGGI IN TRENO 2023: I PIÙ BELLI DA FARE



Nuove tratte ferroviarie e mitici treni per scoprire il mondo dal finestrino

Sono sempre più numerosi i viaggiatori che scelgono il **treno** come principale mezzo di trasporto per un futuro più **sostenibile**.

Il treno, inoltre, permette di **riscoprire il viaggio lento**, di assaporare le soste e godersi lo spettacolo del mondo attraverso il finestrino.

Ecco perché il **2023** è l'anno in cui esplorare nuove tratte ferroviarie, testare supertecnologici treni oppure rivivere la magia di mitici treni come l'Orient Express.

Ecco i **10 viaggi in treno più belli** da fare nel 2023.

FERROVIA DEL BERNINA



Conosciuto in tutto il mondo, il **Trenino del Bernina** collega il capolinea italiano, Tirano, in Lombardia, alla rinomata località svizzera dell'Engadina, St. Moritz.

Il Trenino Rosso, così soprannominato dal colore fiammante dei suoi vagoni, è un gioiello che appartiene alla Ferrovia Retica, e dal 2008 è diventato Patrimonio mondiale Unesco.

Da più di 100 anni lo storico trenino attraversa vasti pascoli erbosi d'estate che diventano grandi distese di neve d'inverno, poi ghiacciai e laghi alpini. Durante il tragitto di circa 2 ore e trenta un'audioguida in quattro lingue illustra le meraviglie del paesaggio.

Il Bernina Express, inoltre, ha il primato di treno più alto d'Europa ma anche dell'espresso più lento d'Europa. Il trenino rosso, infatti, scala le Alpi senza l'uso della cremagliera, partendo da Tirano, in Valtellina, a 429 mslm, per raggiungere le alte quote dell'Ospizio Bernina a 2253 metri, punto più alto della ferrovia Retica, per riscendere infine nella vallata del fiume Inn, l'alta Engadina, fino a St. Moritz, culla del turismo invernale.

Un viaggio consigliato in ogni stagione: se non vi accontentate delle carrozze di linea potreste riservare un posto a bordo delle carrozze cabrio d'estate o di quelle panoramiche con vetrate a cupola d'inverno per una visuale più ampia sul panorama.